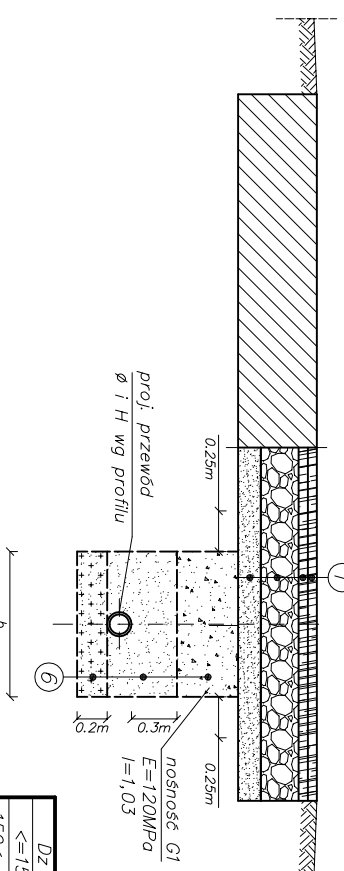


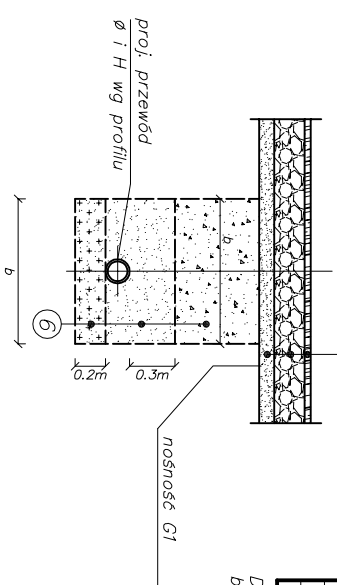
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Odtworzenie nawierzchni asfaltowej – SZER. ODTW. ZGODNIE
– droga gminna
Skala 1:50



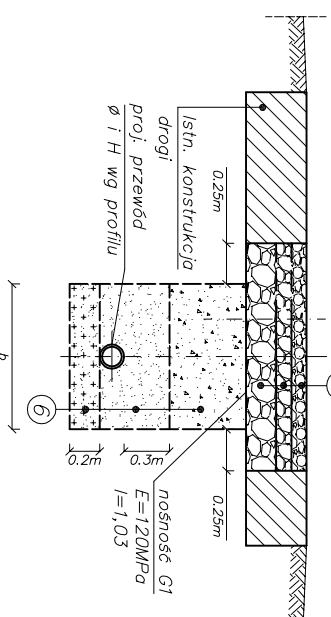
Odtworzenie nawierzchni asfaltowej chodnika
na całej szerokości – przekrój poprzeczny

Skala 1:50



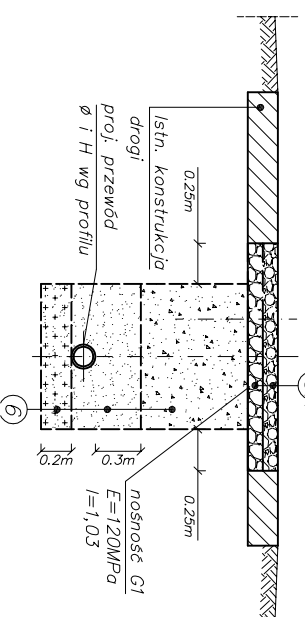
Odtworzenie nawierzchni żwirowej dróg
– przekrój poprzeczny

Skala 1:50

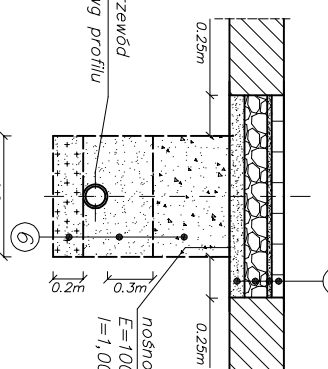


Odtworzenie nawierzchni betonowej dróg
– przekrój poprzeczny

Skala 1:50

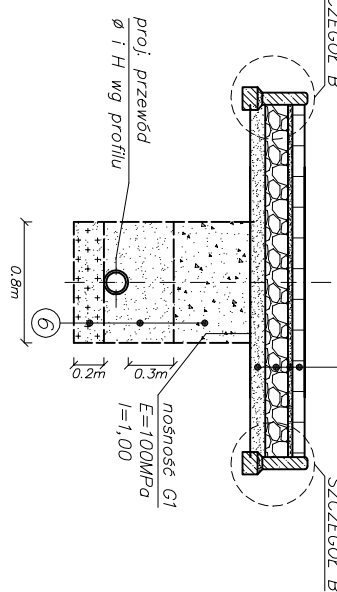


Odtworzenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej – przekrój poprzeczny
Skala 1:50



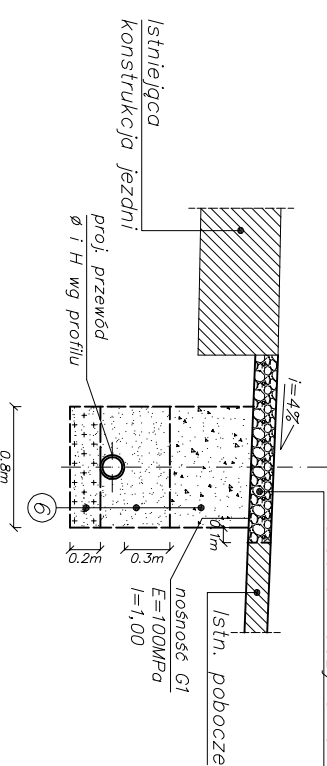
Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
na całej szerokości – przekrój poprzeczny

Skala 1:50

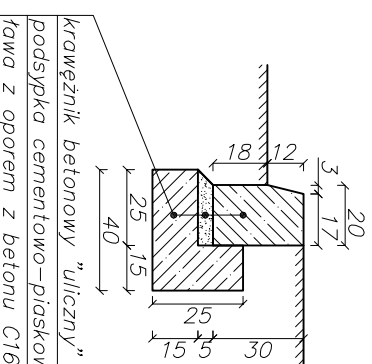


Odtworzenie pobocza żwirowego na całej szerokości
– przekrój poprzeczny

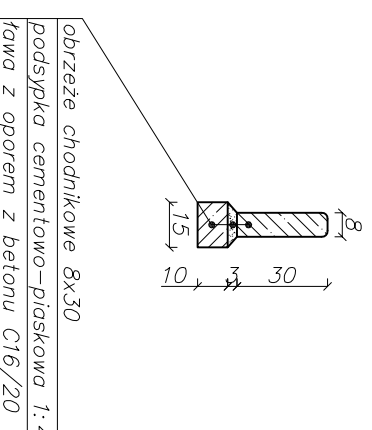
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
krawężnika 100x30x20
Skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B"
obrzeża chodnikowego
Skala 1:25



①

5cm	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI
7cm	Warstwa scieralna stand. I z asfaltobetonu
7cm	Warstwa wiążąca stand. I z asfaltobetonu
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń)
15cm	stabilizowanego mechanicznie
15cm	Warstwa odsączająca z piasku
SUMA 47cm	

②

4cm	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA CHODNIKA
20cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń)
10cm	stabilizowanego mechanicznie
10cm	Warstwa z piasku stabil. mech.
SUMA 34cm	

③

15cm	NAWIERZCHNIA ŻWIROWA DROGI
15cm	Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
10cm	Warstwa wyrównawcza z tłucznia
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego
20cm	stabilizowanego mechanicznie
SUMA 45cm	

③1

15cm	NAWIERZCHNIA BETONOWA DROGI/ZIAZDU/WIAZDU
15cm	Nawierzchnia betonowa
15cm	Podbudowa z kruszywa tamanego
15cm	stabilizowanego mechanicznie
SUMA 30cm	

④

8cm	NAWIERZCHNIA ZIAZDU Z KOSTKI BET./PLYT BET.
8cm	Kostka betonowa drogowo/plyty bet.
3cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
15cm	Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń
10cm	– 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie
10cm	Warstwa odsączająca z piasku
SUMA 36cm	

⑤

6cm	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BET.
6cm	Kostka betonowa chodnikowa
3cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
15cm	Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń
10cm	– 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie
10cm	Warstwa odsączająca z piasku
SUMA 34cm	

⑥

–	ZASYPIANIE PROJEKTOWANEGO PRZEWODU
30cm	Grunt rodzimy zasypany warstwami co 20cm z zagęszczeniem
30cm	Obsyпка piaskowa
20cm	Podsyпка piaskowa

Wymagania materiałowe:
• kruszywo tamane, tłuczeń, piasek zgodnie z normą PN-06102-1997
• warstwy asfaltobetonu zgodnie z normą PN-S-96025-2000

"ŚRODOWISKO"
BIURO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI
INWESTYCJI EKOLOGICZNYCH

UL. MŁYŃSKA 110, 34-100 WADOWICE

43-300 BIELSKO-BIAŁA UL. SPORTOWCÓW 11,
TEL/FAX: (033) 821-82-12
WWW.SRODOWISKO.COM.PL
MAIL: SRODOWISKO@WP.PL

WADOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

UL. POLNA POW. WADOWICKI, WOJ. MAŁOPOLSKIE

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Skala: 1:25/
1:50

Data: 09.2015

- UWAGA!
- Wszelkie prace w pasie drogi publicznej prowadzić pod nadzorem zarządcy drogi.
 - Przed przystąpieniem do konkretna drogi należy wykonać pomiary riwalei drogi oraz wyznaczyć jej spadki poprzeczne.
 - Podobie pod konstrukcją jezdni doprowadzić do grupy nosności G1.
 - Przed zamontowaniem prefabrykatów betonowych należy wykonać wleję w terenie i dobrać prefabrykaty tego samego typu oraz o wymiarach takich samych jak obecnie ułożone.
 - W przypadku uszkodzenia istniejących krawężników należy je odtworzyć.
 - Roboty prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla otoczenia.
 - Na czas wykonywania robót wprowadzić czasowa oznakowanie ruchu.
 - Naruszone stałe elementy oznakowania odtworzyć wg stanu sprzed rozpoczęcia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.